

Medborgardialog Kulla Karby, 4 maj 2009

Grupp 1, Anna-Lena Östman

Styrkor

Skatteintäkter

Exploatören får in pengar

VA-utbyggnaden

Svagheter

Infrastrukturen

Trafiksituationen

Möjligheter

Bygg efter Björkviksvägen

Naturresevat

Hot

Höga naturvärden

Hot mot gravfält

Tung lastbilstrafik

Trafikkaos

Väldigt stor och spridd kommun

Hot mot vattentäkten

Ytterligare exploatering

• Grupp 2, Anders Gullander

Styrkor

GC-väg till Brunn

Belysning

Svagheter

Infrastrukturens utbyggnad

Befintliga Karbyvägen – infart och utfart

Ökad trafik

Ökad avgift för VA

Näst största reservvattentäkten i Stockholm

Möjligheter

Inga

Hot

Grusgropens buller

Ökad trafik

Natur och djurlivet försämras

Ridmöjligheterna försämras

Friluftslivet försämras

Störning under byggtiden

Ökas kostnad med kommunalt VA

Strandskyddet är utökat till 300 meter

- **Grupp 3, Peter Frej**

Styrkor

Finns inga

Svagheter

Förtätning är av ondo

Nära fornminnen och vikingaled

Jordbruksfastigheter försvinner

Nära strand och vattendrag

Ungdomsbostäder - ungdomar vill ej bo här

Möjligheter

Byt mot mark i G-berg

Dra ner på antalet hus

Detaljplanelägg ridvägar

Generationsskifte för toaletterna

Hot

Mer trafik och buller

Ungdomsproblemen ökar

Kollektivtrafik saknas

Skolkapaciteten saknas

Skräpigt

Hästarna blir totalt utestängde från detta primära ridområde

- **Grupp 4, Yvonne Blombäck**

Svagheter

Inga

Möjligheter

Inga

Styrkor

Inga

Hot

Att ansluta sig till kommunalt VA, dyr investering

Vart skall alla djuren ta vägen

Vi har valt att flytta till Ingarö pga djur och natur

Förskola vid stor väg? Vad händer med kollektivtrafiken?

Vattentäckten skadas vid bebyggelse

Är bebyggelsen i Kulla Karby ett villkor för naturreservatet i Långvik

För mycket hus som byggs

Vi vill inte ha asfalterade vägar och belysning

Hugga ner skogen=buller från grustaget

Strandskydd och avstånd till hästarna

Negativ belastning på Kullaträsket

Ökad trafik morgon och kväll, strandskydd, exploateringen bli dyr

Bebyggelsen i Kulla Karby kommer att bli väldigt dyr
Nej, låt Kulla bli ett naturreservat i stället

- **Grupp 5, Peo Fransson**

Styrkor

Behållning av grönområden med naturreservat

Enskilda avloppen ansluts till VA-nät

Svagheter

Bebyggelse för nära vägen

Dagvatteninfiltrationen kan leda till nedsmutsning

Möjligheter

Utvidgat avlopp och vattennät

Underlag för infartsparkering

GC-väg

Ungdomar kan bo kvar på Ingarö om de vill

Ökat underlag för kollektivtrafik

Hot

Ökad trafik

//Marie Näslund